

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	6-1	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6-4
REMOÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO	6-3	INSTALAÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO	6-8

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

- Utilize um macaco ou um suporte equivalente para apoiar a motocicleta durante a remoção e instalação do motor.
- Para apoiar e manusear o motor, utilize um macaco hidráulico ou outro suporte ajustável.
- Antes da remoção/instalação do motor, proteja a região do chassi ao redor do motor utilizando um fita protetora.
- Os seguintes componentes podem ser reparados com o motor instalado no chassi.
 - Alternador (capítulo 10)
 - Árvore de comando (capítulo 8)
 - Carburador (capítulo 5)
 - Embreagem e seletor de marchas (capítulo 9)
 - Cabeçote (capítulo 7)
 - Gerador de pulsos da ignição (capítulo 15)
 - Motor de partida (somente tipo ES: capítulo 16)
 - Cilindro/pistão (capítulo 8)
 - Bomba de óleo (capítulo 4)
- Para reparos e manutenção dos seguintes componentes, remova o motor:
 - Árvore de manivelas (capítulo 11)
 - Garfos seletores, tambor seletor (capítulo 9)
 - Transmissão (capítulo 11)
- Os seguintes componentes devem ser removidos antes da remoção do motor:
 - Tubo de escapamento/silencioso (capítulo 2)
 - Tanque de combustível (capítulo 2)
 - Carburador (capítulo 5)
 - Cabo da embreagem (capítulo 9)
 - Conector do gerador de pulsos (capítulo 15)
 - Conector 4P do alternador/interruptor de ponto morto (capítulo 14)
 - Fiação do motor de partida (somente tipo ES: capítulo 16)
- Após instalar o motor, efetue os seguintes ajustes:
 - Cabo da embreagem (página 3-18)
 - Corrente de transmissão (página 3-13)
 - Cabo do acelerador (página 3-4)
 - Nível de óleo do motor (página 3-10)

ESPECIFICAÇÕES

Item		Especificações
Peso seco do motor	Tipo ES	29,6 kg
	Tipo KS	27,9 kg
Capacidade de óleo no motor, após a desmontagem		1,1 litro

VALORES DE TORQUE

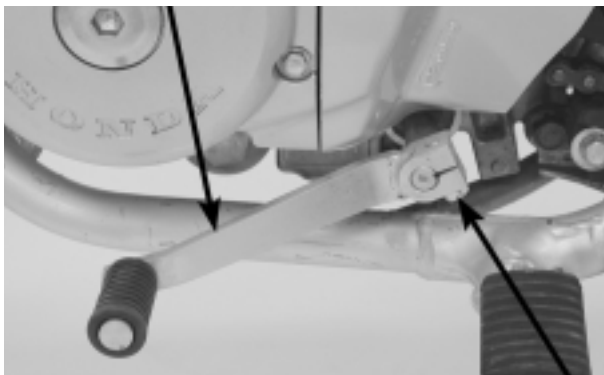
Parafusos/porcas do suporte dianteiro superior do motor	35 N.m (3,5 kg.m)
Parafuso/porca de fixação dianteiro superior do motor	35 N.m (3,5 kg.m)
Parafuso/porca de fixação dianteiro inferior do motor	35 N.m (3,5 kg.m)
Parafusos do suporte traseiro superior do motor	26 N.m (2,6 kg.m)
Parafuso/porca de fixação traseiro superior do motor	60 N.m (6,0 kg.m)
Parafuso/porca de fixação traseiro inferior do motor	60 N.m (6,0 kg.m)
Parafusos/porcas do suporte superior do motor	35 N.m (3,5 kg.m)
Parafuso/porca de fixação superior do motor	35 N.m (3,5 kg.m)
Porca do eixo traseiro	93 N.m (9,3 kg.m)

REMOÇÃO DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

Antes de remover o pedal de câmbio, marque o eixo para instalá-lo na posição correta.

Remova o parafuso do pedal de câmbio e o pedal.

PEDAL DE CÂMBIO



PARAFUSO

PARAFUSOS DA TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

Remova os parafusos da tampa do pinhão de transmissão e a tampa.



TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

Solte a porca do eixo traseiro, ambas as porcas de ajuste e contraporcas da corrente de transmissão.

Remova a vareta do freio traseiro do braço do freio (página 13-13).

Empurre a roda traseira para a frente deixando a corrente de transmissão com a folga máxima.

VARETA DO FREIO

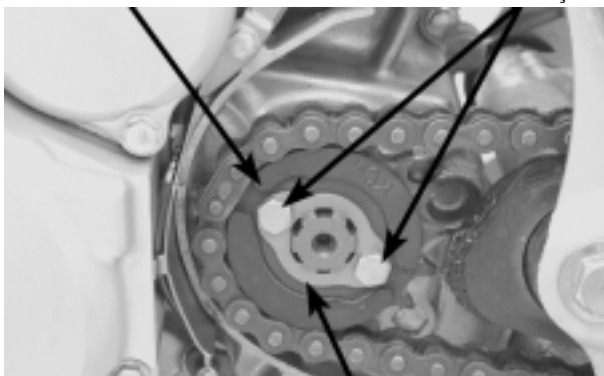


PORCA DE AJUSTE/CONTRAPORCA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

CORRENTE DE TRANSMISSÃO
PORCA DO EIXO TRASEIRO
PARAFUSOS DA PLACA DE FIXAÇÃO

Remova os seguintes componentes:

- Parafusos da placa de fixação do pinhão de transmissão
- Placa de fixação do pinhão de transmissão
- Pinhão de transmissão



PLACA DE FIXAÇÃO

REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR

REMOÇÃO

Veja na página 6-1 as peças que devem ser removidas antes da remoção do motor.

Coloque um macaco ou outro suporte ajustável sob o motor.

NOTA

A altura do macaco ou do suporte deve ser ajustada periodicamente para evitar esforços e facilitar a remoção dos parafusos.

Drene o óleo do motor (página 3-11).
Desconecte o cabo negativo (–) do terminal da bateria (página 14-6).

Desconecte o supressor de ruído da vela de ignição.

Remova o pinhão de transmissão (página 6-3).

Remova a mola de retorno do freio traseiro.

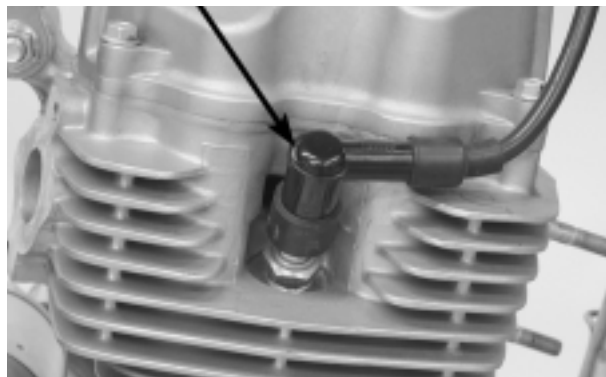
Remova os seguintes componentes:

- Parafuso/porca de fixação superior do motor (8 mm)
- Parafusos/porcas do suporte superior do motor (8 mm) e suportes

Remova os seguintes componentes:

- Parafuso/porca de fixação dianteiro superior do motor (8 mm)
- Parafusos/porcas do suporte dianteiro superior do motor (8 mm) e suportes

SUPRESSOR DE RUÍDO DA VELA DE IGNIÇÃO

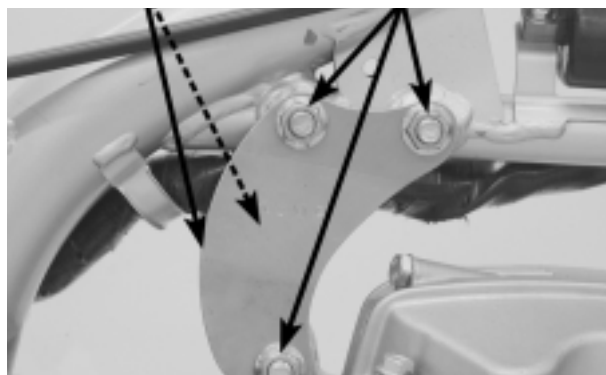


MOLA DE RETORNO



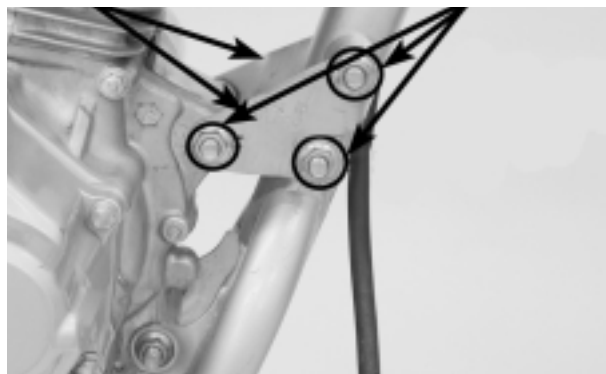
SUPORTES

PARAFUSOS/PORCAS



SUPORTES

PARAFUSOS/PORCAS



Remova os seguintes componentes:

- Parafuso/porca de fixação traseiro superior do motor (10 mm) e espaçadores
- Parafusos de fixação do suporte traseiro superior do motor (8 mm) e suporte

Solte a mangueira de respiro do motor e desconecte-a da carcaça do motor.

Remova o parafuso/porca de fixação dianteiro inferior do motor (8 mm).

Remova o parafuso/porca de fixação traseiro inferior do motor (10 mm) e o espaçador.

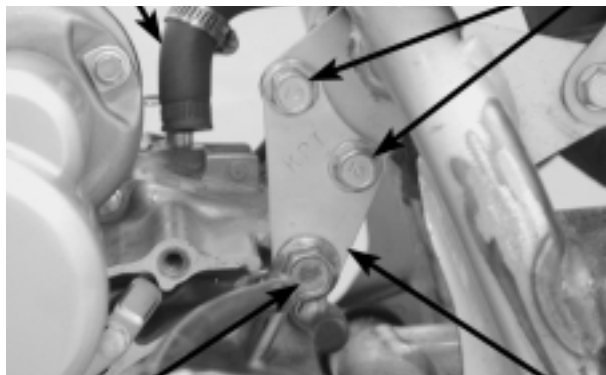
Remova o motor pelo lado esquerdo do chassi.

NOTA

Enquanto remove o motor, segure-o firmemente e tome cuidado para não danificar o chassi e o motor.

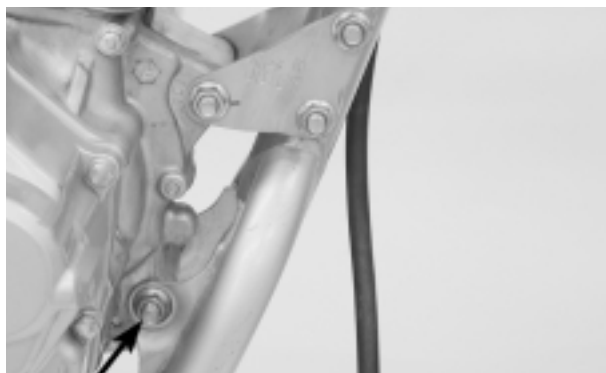
MANGUEIRA DE RESPIRO

PARAFUSOS



PARAFUSO/ESPAÇADOR/PORCA

SUPORTE



PARAFUSO/PORCA

PARAFUSO/ESPAÇADOR/PORCA



INSTALAÇÃO

- Instale provisoriamente todos os parafusos e porcas dos suportes do motor e, em seguida, aperte-os no torque especificado.
- Certifique-se de instalar os espaçadores de fixação nas posições corretas.

Coloque um macaco ou outro suporte ajustável sob o motor para manuseá-lo cuidadosamente no lugar. Alinhe cuidadosamente os orifícios dos parafusos com o chassi e o motor.

Instale o parafuso/porca de fixação traseiro inferior do motor (10 mm) e o espaçador.

NOTA

Alinhe cuidadosamente os pontos de fixação com o macaco para evitar danos ao motor, chassi, fiação e cabos.

Instale o parafuso/porca de fixação dianteiro inferior do motor (8 mm).

Instale os parafusos de fixação do suporte traseiro superior do motor (8 mm) e o suporte.
Instale o parafuso/porca de fixação traseiro superior do motor (10 mm) e o espaçador.

Conecte a mangueira de respiro à carcaça do motor e aperte firmemente a braçadeira da mangueira.

Instale os parafusos/porcas do suporte dianteiro superior do motor (8 mm) e os suportes.
Instale o parafuso/porca de fixação dianteiro superior do motor (8 mm).

PARAFUSO/ESPAÇADOR/PORCA



PARAFUSO/PORCA

MANGUEIRA DE RESPIRO

PARAFUSOS

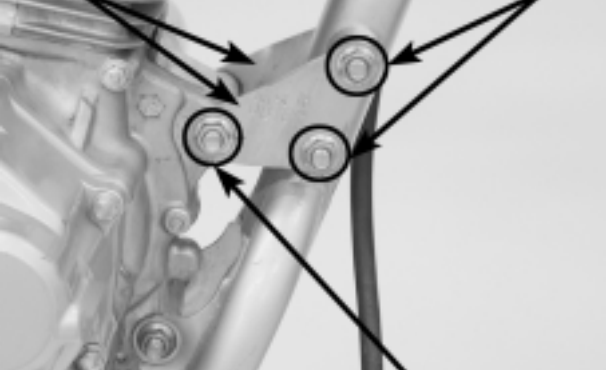


PARAFUSO/ESPAÇADOR/
PORCA DE FIXAÇÃO

SUPORTE

SUPORTES

PARAFUSOS/PORCAS DO SUPORTE



PARAFUSO/PORCA DE FIXAÇÃO

Instale os parafusos/porcas do suporte superior do motor (8 mm) e os suportes.

Instale o parafuso/porca de fixação superior do motor (8 mm).

SUPTES

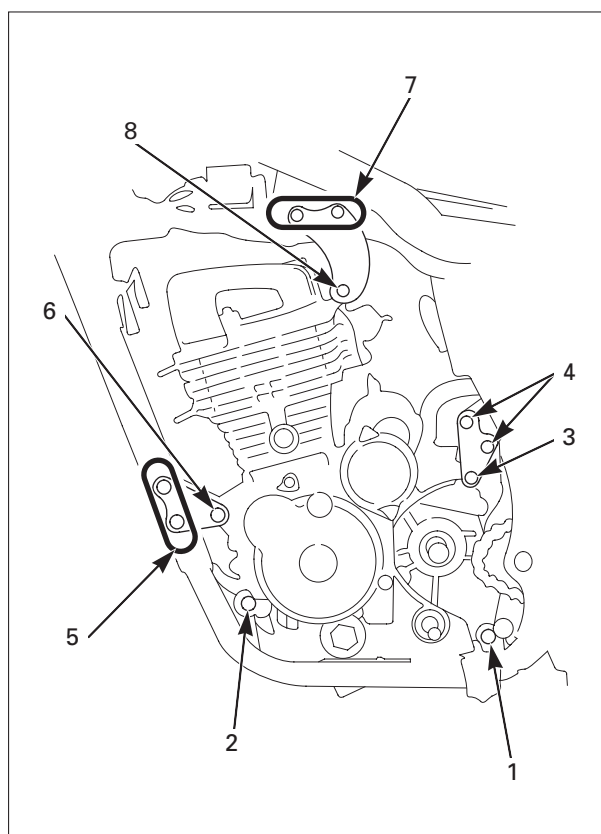
PARAFUSOS/PORCAS



Aperte os parafusos/porcas de fixação e dos suportes do motor no torque especificado.

TORQUE:

1. Parafuso de fixação traseiro inferior do motor
60 N.m (6,0 kg.m)
2. Parafuso de fixação dianteiro inferior do motor
35 N.m (3,5 kg.m)
3. Parafuso de fixação traseiro superior do motor
60 N.m (6,0 kg.m)
4. Parafusos do suporte traseiro superior do motor
26 N.m (2,6 kg.m)
5. Parafusos do suporte dianteiro superior do motor
35 N.m (3,5 kg.m)
6. Parafuso de fixação dianteiro superior do motor
35 N.m (3,5 kg.m)
7. Parafuso do suporte superior do motor
35 N.m (3,5 kg.m)
8. Parafuso de fixação superior do motor
35 N.m (3,5 kg.m)



Conecte a mola de retorno do freio traseiro ao braço oscilante.

MOLA DE RETORNO



REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR

Conecte o supressor de ruído da vela de ignição.
Conecte o cabo negativo (-) ao terminal da bateria (página 14-6).

Complete o óleo do motor (página 3-11).

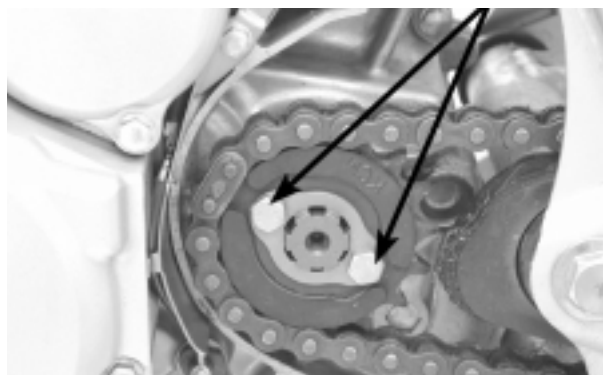
Instale as peças removidas (página 6-1).

SUPRESSOR DE RUÍDO DA VELA DE IGNIÇÃO



Instale e aperte os parafusos.

PARAFUSOS DA PLACA DE FIXAÇÃO



Ajuste a folga da corrente de transmissão girando ambas as porcas de ajuste/contraporcas (página 3-13).

Aperte a porca do eixo traseiro no torque especificado.

TORQUE: 93 N.m (9,3 kg.m)

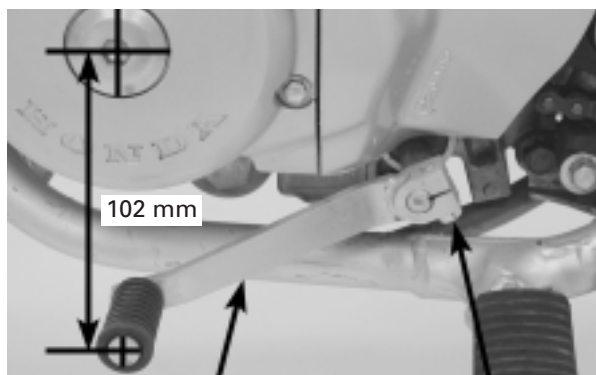
Instale a vareta do freio traseiro (página 13-14).



Instale a tampa do pinhão de transmissão.
Aperte firmemente os parafusos da tampa do pinhão de transmissão.

**PARAFUSOS DA TAMPA DO
PINHÃO DE TRANSMISSÃO****TAMPA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO**

Instale o pedal de câmbio de modo que a distância entre as linhas centrais horizontais da tampa do orifício da árvore de manivelas e do pedal de câmbio seja 102 mm.

**PEDAL DE CÂMBIO****PARAFUSO**

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta NXR125 KS/ES.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 17 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejada nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquela seção.

As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o Capítulo 19 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	CHASSI/AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR E TRANSMISSÃO	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR/ EMBREAGEM DE PARTIDA (TIPO ES)	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA (TIPO KS)	11
CHASSI	RODA DIANTEIRA/FREIO/ SUSPENSÃO/DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	MOTOR DE PARTIDA (TIPO ES)	16
	LUZES/INSTRUMENTOS/ INTERRUPTORES	17
	DIAGRAMA ELÉTRICO	18
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	19